

ESTACIÓN DENVER UNION

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN – AGOSTO 2010

Las actividades de construcción de las mejoras de tránsito de la Estación Denver Union se iniciaron a mediados de febrero de 2010, con la reubicación de servicios públicos y cambios a largo plazo en la circulación de vehículos a lo largo de la calle Wewatta, entre las calles 20 y 16. El diseño e ingeniería del proyecto ha estado realizándose desde Mayo del 2009.

Los elementos de tránsito que se construirán incluyen:

- Terminal Subterránea para Autobuses Regionales – 1,100 pies de longitud, 22 puertas de embarque.
- Reubicación del Tren Ligero de RTD (LRT) – Tres sistemas de rieles, dos plataformas con cobertizo.
- Reubicación de la curva de regreso del autobús shuttle que se desplaza a lo largo del paseo de la calle 16.
- Sala de Embarque para Usuarios del Tren (CRT) – ocho sistemas de rieles, 5 plataformas, 44 mil pies cuadrados – PTFE cobertizo de fibra (similar al techo del aeropuerto Internacional de Denver DIA)
- Plazas Públicas y quioscos/glorietas
- Mejoramiento de las calles

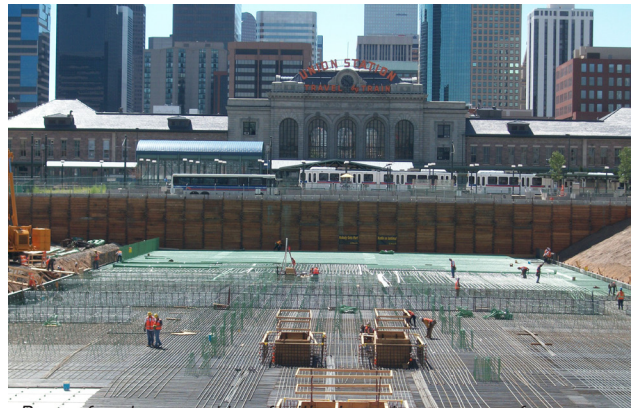
La construcción se realizará entre la parte norte de la calle 19 hasta el sur de la calle 16; y del este de la estación Denver Union, hasta los rieles del oeste de la Línea Principal Consolidada (CML).

Secuencia de la Construcción

La construcción se realizará en diferentes fases debido a la necesidad de mantener el acceso abierto en las calles, los servicios públicos, el servicio del tren ligero (LRT) y el servicio del autobús shuttle a lo largo del paseo de la calle 16. Debido a que la terminal de autobuses será subterránea, esta se construirá primero.

Principales aspectos de la construcción de la Primera fase:

- Terminal subterránea de autobuses desde los rieles de la Línea Principal Consolidada (CML), hasta la calle Wewatta
- Nuevos rieles y plataforma para el tren ligero (LRT) – desde el norte del Puente Millenium junto a los rieles de la CML



Base of underground bus facility in various stages of rebar placement (August 2010)

- Reubicación temporal de los servicios de Amtrak a una estación temporal y a plataformas ubicadas en las calles Wewatta y 21.
- Construcción de la calle Chestnut Pl. y de la curva de embarque y desembarque de pasajeros del autobús shuttle que se desplaza a lo largo de paseo de la calle 16.

Principales aspectos de la construcción de la Segunda fase:

- Reubicación de la estación del tren ligero y del autobús shuttle del paseo de la calle 16 a su lugar permanente.
- Cierre de la calle Wewatta en ambas direcciones. El tráfico de vehículos se moverá a la calle Chestnut Pl.
- Continua la construcción de la terminal subterránea de autobuses desde la calle Wewatta hasta el edificio de la Estación Denver Union (incluye excavación, reubicación e instalación de servicios públicos)
- Reconstrucción de la calle Wewatta



Underground bus facility "mud slab" pour in progress (July 2010, Rick Anstey)



Construction of retaining walls for LRT (April 2010)

Trabajos diarios

Estación temporal de Amtrack

- Comenzó la remodelación del edificio ubicado en la esquina de las calles 21 y Wewatta (antiguo edificio Light Bulb Supply) para ser utilizado como estación temporal de Amtrack.
- Tren de pasajeros/Plataforma temporal de Amtrack
 - o Nivelación
 - o Paredes

Principales aspectos de la construcción de la Tercera fase:

- Construcción de la CRT – rieles y plataformas
- Construcción del Cobertizo del Embarque de Pasajeros del tren y del puente para peatones.
- Final del interior de la terminal subterránea de autobuses.

Lo que se ha logrado hasta ahora

- La excavación de 140 mil yardas cúbicas de tierra para la terminal subterránea de autobuses.
 - o 58,000 yardas cúbicas de tierra, apiladas a una altura de 45 pies. Se utilizarán para rel leno en los alrededores de la terminal cuando se complete la estructura.
 - o La excavación tiene 26 pies en su punto más profundo.
- Ocho líneas diferentes de servicios públicos han sido movidos o instalados. En cualquier proyecto

- o Instalación de conductos para comunicaciones eléctricas

Terminal Subterránea de Autobuses

- Extracción de agua del área de construcción
- Muro de contención para terminal subterránea de autobuses
 - o Instalación de barras o varillas
 - o El vaciado de concreto comenzará de mediados a fina

- Construcción de plazas y quioscos/ glorietas
- Pavimentación y apertura de las calles 16,17 y 18.
- Mudanza de las instalaciones de Amtrack a su lugar de siempre en la Estación Denver Union.

de construcción, hay que remover agua, cañerías, cables eléctricos, de teléfono y servicios públicos. Así mismo instalar o mejorar códigos actuales. Este es un proceso en el que se trabaja constantemente.

- Se han removido 7,700 pies de rieles no utilizados y 4,000 conectores
- Vaciado de muro/tapia, subcapa de concreto de 6 pulgadas para evitar la entrada de agua.
- Colocación de material impermeable en el tope del muro y debajo de las varillas para estructurar la base del muro.

les de Agosto – habrán 15 vaciados

- o El muro de contención tendrá 4 pies de ancho.
- Electricidad/Plomería

LRT

- Walls
- Embanking (grade changes)
- Canopy foundations
- Utilities
- Installation of conduit



West edge of construction site showing the construction of the LRT retaining wall (August 2010)



Tying rebar for four-foot thick concrete base of underground bus facility (August 2010)

Preparado por la Comisión del Proyecto de la Estación Denver Union

www.denverunionstation.org

