

ELEMENTOS DEL PROYECTO

MEJORAS DE TRÁNSITO DE LA ESTACIÓN DENVER UNION

El Redesarrollo de la Estación Denver Union combina la expansión del tránsito público como parte del programa FasTracks aprobado por los votantes de RTD, con un desarrollo privado para crear un nuevo distrito multi-modelo de transportación y un punto de actividad focal para la región.

Sala de Embarque para Usuarios del Tren

Esta sala estará ubicada en el ala oeste de la histórica estación e incluirá ocho filas de rieles para acomodar a los pasajeros que utilicen el servicio de tren, incluyendo las rutas de RTD hacia el noroeste, este, área norte metropolitana y el servicio para usuarios Gold, así como el servicio actual de Amtrack. Designada para servir hasta 10 mil personas

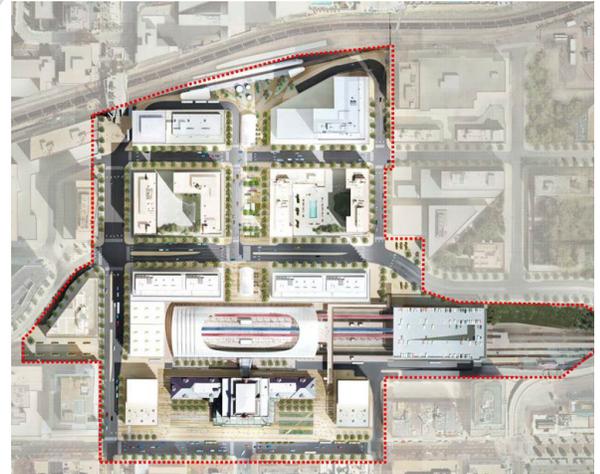
por hora, la Sala de Embarque le hace honor a la histórica estación mientras provee una moderna puerta de salida hacia la Ciudad de la Milla Alta



Train Hall View of Station

Terminal Regional de Autobuses

Una nueva y gigantesca Terminal Regional de Autobuses reemplazará a la actual Estación de la calle Market. Su construcción es subterránea y estará ubicada debajo de la calle 17 entre las plataformas del tren ligero y la histórica estación. La terminal tendrá 22 puertas de embarque; 16 para el servicio de autobús regional y expreso de RTD, 4 para los que circulan por el centro de la ciudad y dos que estarán disponibles para otros medios comerciales de transporte o servicios nuevos.



Denver Union Station Transit District

Servicio de Shuttle a través del Paseo de la Calle 16

El servicio gratuito de transporte a través de la calle 16 se extenderá hasta una ubicación adyacente a las plataformas del nuevo sistema de tren en la Línea Principal Consolidada (CML), la cual conecta el Centro Cívico con el Platte River. El shuttle (autobús gratuito), proveerá conexiones fáciles entre el tren ligero (LRT), el andén de pasajeros y la histórica estación.



Regional Bus Facility and 17th Street Promenade

Servicio de Transporte del Centro/ Downtown Circulator

Debido al éxito del shuttle en el paseo de la calle 16, el servicio de transporte del centro conectará a la Estación Denver Union con los centros de empleo de la parte intermedia del centro y continuará hasta el Centro Cívico sobre las calles 18 y 19 y Lincoln y Broadway. La línea circunvalación proveerá servicio al tren, autobuses regionales y al tren ligero a través de la facilidad subterránea del servicio regional de autobús.

Estación/Plataforma del Tren Ligero (LRT)



Light Rail Platform

Las Plataformas del Tren Ligero serán reubicadas cerca de la Línea Principal Consolidada (CML) para poder facilitar el servicio de tren ligero del oeste, sureste y suroeste. El proyecto también proveerá espacio

para ubicar rieles al norte de la plataforma para estacionar trenes adicionales; y una plaza entre el tren ligero y la calle Chestnut Place, la cual incluirá un cobertizo especialmente diseñado para proveer sombra y protección contra los elementos climáticos.



Wynkoop Plaza South

Estación Histórica

La histórica estación continuará teniendo una función sobresaliente en el nuevo distrito multi-modo de transportación. El área exterior de espera será rehabilitada para que alcance nuevamente su importancia histórica como puerta de salida hacia Denver, conectando la parte este y oeste del lugar.



Light Rail Plaza

Áreas Públicas

El redesarrollo incorporará nuevas e importantes áreas públicas, incluyendo la Plaza Wynkoop, el Paseo y Jardines de la Calle 17, El Pabellón We-watta y La Plaza del Tren Ligero. Las áreas públicas crearán un gran número de lugares de interconexión, los cuales permitirán a los visitantes, moverse fácilmente de un lugar a otro.



17th Street Gardens

