

## DATOS HISTÓRICOS

## SOBRE LA ESTACIÓN FERROVIARIA "UNION STATION"

La primera locomotora en llegar al Valle Central de Denver lo hizo un 21 de Junio de 1870, inaugurando con su arribo, la primera estación ferroviaria del estado. La afluencia de líneas ferroviarias en la década siguiente hizo que cada una de ellas construyera su propia estación; sin embargo, siguiendo parámetros nacionales, todas las estaciones decidieron agruparse bajo un mismo techo cuando la Estación Union y la Compañía Ferroviaria construyeron la primera 'Union Station' de Denver, a un costo de 525 mil dólares. La flamante estación fue inaugurada con bombos y platillos el 1 de junio de 1881.



*Union Depot neighborhood, ca. 1881*



*After the fire, March 18, 1894*

El 18 de marzo de 1894, un incendio provocado por una falla del sistema eléctrico en la sala de baño para damas, quemó el edificio original. Los daños fueron considerables

y la torre de madera del edificio resultó destruida. La estación fue rápidamente reconstruida aunque con algunos cambios en la línea del techo y un reloj de piedra sustituyó al de madera.

que decoraban las paredes estuvieron cubiertas por numerosas capas de pintura por muchos años. No fue sino hasta hace poco que fueron

restauradas a su color bronce original. Los arcos de yeso en los que descansan las paredes del centro del salón estaban decorados con 2.300 flores Columbine.



*Colorado National Guard Troop Train, 1940*

En una señal de orgullo local y nacional, Denver inauguró su famoso Arco de Bienvenida el 4 de Julio de 1906. Por 25 años se mantuvo gallardamente en pie al oeste de la calle Wynkoop, hasta que fue desmantelado el 7 de Diciembre de 1931, debido a que representaba un peligro para el tráfico.

En 1914 la compañía propietaria de la estación Denver Union desmanteló la torre de piedra del reloj para poder expandir la sección central de la parte baja del edificio, la cual aun se puede apreciar hoy día.



*Welcome / Mizpah Arch, 1931*

Los candelabros originales de la estación tenían ocho pies de longitud. Las lámparas

Los años 20 y 30, fueron de gloria para la Estación Denver Union. Durante ese tiempo operaban 80 trenes diariamente. En los años 40, muchos de esos trenes

transportaban soldados que iban a combatir en la Segunda Guerra Mundial. Los presidentes Theodore Roosevelt,



*President Teddy Roosevelt tipping his hat, 1905*

William Howard Taft, Franklin Delano Roosevelt y Harry S. Truman así como la primera dama Lady Eleanor Roosevelt y la Reina Marie de Rumania fueron algunas de las famosas personalidades que llegaron en tren a la Estación Denver Union.

Hasta 1958, la estación fue más utilizada incluso que el mismo Aeropuerto Stapleton.

A finales de los años 80 el Distrito Regional de Transporte (RTD) y la Ciudad y el Condado de Denver decidieron cooperar con la corporación propietaria de la estación, para mejorarla.

Entre 1997 y el año 2000, RTD, la Ciudad y el Condado de Denver y el Concejo Regional de Gobiernos trabajaron con la Compañía de Desarrollo y Transporte de la Estación Denver Union y varios propietarios de terrenos privados, para crear el Central Platte Valley Light Rail Spur (la línea C), una importante conexión pública para la Estación. Luego en Agosto de 2001, RTD y los miembros de un recientemente formado Grupo de Acuerdo Intergubernamental compraron la estación. El grupo estaba integrado por RTD, la Ciudad y el Condado de Denver, El Departamento de Transportación de Colorado y el DRCOG. A este grupo se le conoció como las Agencias Asociadas.

En Mayo de 2002, el nuevo proyecto de la Estación Denver Union (DUS) fue iniciado por las Agencias Asociadas, las cuales debían desarrollar un Plan Maestro y preparar un comunicado sobre el Impacto Ambiental para la Estación. RTD compró la DUS y extendió el Tren Ligero y el shuttle de la calle 16 hasta la Estación Denver Union.

En el 2004 y 2005 se hicieron grandes avances para preparar a la DUS para el redesarrollo que se efectúa actualmente. El lugar de la estación fue zonificado como de Uso Mixto de Tránsito (FMU-30) para poder hospedar en los 19.5 acres de terreno, modelos futuros de transportación y desarrollo.

DUS también fue designada como Sitio Histórico por la Ciudad de Denver. Después de un intenso escrutinio e involucramiento público, el Master Plan de la Estación Denver Union fue aprobado cada una de las Agencias Asociadas. Finalmente en noviembre de 2004, los votantes del Distrito Regional de Transporte (RTD) aprobaron el plan denominado FastTracks, el programa de expansión masiva de tráfico más grande del país.

En marzo de 2006 se puso a consideración del público el primer esquema del Estudio de Impacto Ambiental de la Estación Denver Union (DEIS). El 15 de noviembre



de ese mismo año, las Agencias Asociadas anunciaron haber seleccionado a la Compañía Vecinal de la Estación Denver Union (USNC) como la encargada principal para dirigir el redesarrollo y preservación de la histórica Estación Denver Union. USNC fue seleccionada porque su propuesta destacó en solo una fase, los objetivos de transporte y desarrollo del Master Plan de 2004, utilizando el concepto de un Distrito de Tránsito.

En 2008 fue concluido el Estudio Final de Impacto Ambiental (FEIS) de acuerdo con los dictámenes del Acta de Reglamentación Nacional del Medio Ambiente (NEPA) y otras regulaciones y estatutos aplicables.

El 17 de octubre de 2008 la Administración Federal de Tránsito (FTA) firmó el Registro de Construcción de la Estación Denver Union (ROD), el cual autorizaba que los arreglos y mejoras de tránsito propuestos, podían desarrollarse. Ese mismo año las Agencias Asociadas aprobaron el Master Plan Suplementario de la Estación Denver Union, para actualizar la información sobre el tratamiento propuesto de varios elementos de transporte y desarrollo.

Finalmente, el Concejo Municipal de Denver creó la Comisión del Proyecto de la Estación Denver Union (DUSPA) la cual serviría como la entidad financiera del proyecto DUS y la encargada de los contratos de la construcción. La directiva de la Comisión está compuesta por once miembros, todos ellos con facultad de voto, y dos sin facultad de voto.

